



**Самокат — удобное средство передвижения
или объект повышенной опасности?**





С 01.03.2023 в соответствии с пунктом 1.2 Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090, электросамокаты выделены в отдельную категорию средств передвижения – средства индивидуальной мобильности (СИМ). Это транспортное средство, имеющее одно или несколько колёс (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя.

В связи с массовым использованием СИМ статистика ДТП с их участием с каждым годом увеличивается, а вместе с этим растет и число погибших. С начала 2025 года в Тульской области зарегистрировано уже **более 200 нарушений** Правил дорожного движения водителями электросамокатов.



Закон выделяет **три возрастные категории** граждан, которые допускаются к управлению СИМ. Согласно пункту 24 Правил дорожного движения:

- ✓ дети в возрасте до 7 лет должны передвигаться на электросамокатах исключительно в сопровождении взрослых
- ✓ для детей в возрасте от 7 до 14 лет, а также старше 14 лет подобных ограничений нет.



Глава 24 Правил дорожного движения определяет, где именно граждане могут передвигаться на электросамокатах и других средствах индивидуальной мобильности. Одним из решающих факторов при этом является возраст участников дорожного движения.

Так, **дети в возрасте до 7 лет** не только должны передвигаться на самокатах только вместе со взрослыми, но и делать это лишь по тротуарам или выделенным дорожкам для пешеходов (или совместных для пешеходов и велосипедистов участкам, но лишь по стороне, предназначенной для пешеходов). Также для их передвижения подходят пешеходные зоны.

Юным участникам дорожного движения, чей возраст составляет **от 7 до 14 лет**, разрешается ездить как по тротуарам, пешеходным дорожкам и в пределах пешеходных зон, так и по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Выезжать на обочины дорог и на проезжую часть им запрещено.

Дети старше 14 лет и взрослые граждане могут передвигаться по всем вышеперечисленным территориям (в первую очередь - по велосипедным дорожкам, а также по пешеходным дорожкам и велопешеходным зонам), а также выезжать на выделенные полосы для велосипедистов и на проезжую часть предназначенной для них же зоны. При этом существует и несколько существенных ограничений. Например, передвигаться по пешеходной зоне таким гражданам разрешено лишь в том случае, если масса их самоката составляет не более 35 кг.



В том случае, если нет иных вариантов для передвижения (например, отсутствуют специальные выделенные полосы или передвижение по ним невозможно), эта категория участников дорожного движения может двигаться по обочинам дорог. Если последние отсутствуют, допускается движение по правому краю проезжей части на тех участках дорог, где разрешено движение велосипедистов и действует ограничение скорости для авто до 60 км/ч.

Важное условие: ехать разрешается только **в один ряд, а обгонять машины запрещено**. Самокат или иное СИМ в обязательном порядке должно быть оборудовано звуковым сигналом и тормозной системой, а также иметь световозвращатели определенного цвета: белого - спереди, оранжевого или красного - по бокам, красного - сзади. Также на самокате должен быть установлен фонарь или фара, которые обязательно нужно включать в вечернее время.

При этом выезжать на крупные автомагистрали на электросамокатах запрещено.

ВАЖНО!

На основании **п. 24.6 Правил дорожного движения** передвижение на СИМ разрешено со скоростью **не более 25 км/ч**. А во всех случаях, когда гражданин движется на самокате совместно с пешеходами, приоритет всегда находится у пешеходов. В местах, где скоростной режим для СИМ ограничен **до 20-15 км/ч.**, лица управляющие СИМ обязаны соблюдать правила ограничения.

Согласно **п.17.3 Правил дорожного движения** при выезде из жилой зоны или с территории дворов они **обязаны уступить** дорогу другим участникам дорожного движения.



Основные правила безопасности езды на электрическом самокате:

- ✓ обязательно должен быть установлен тормоз;
- ✓ запрещается перевозить грузы, которые мешают управлению или выступают за пределы самоката более чем на полметра как по длине, так и по ширине;
- ✓ запрещено перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией конкретного средства передвижения (в том числе - маленьких детей до 7 лет без специально предназначенного для данной цели места);
- ✓ запрещается пересекать проезжую часть по пешеходному переходу, не слезая с электросамоката, его нужно перенести или везти руками;
- ✓ запрещено пользоваться **ЗАВО** время движения мобильными телефонами или другими гаджетами, важно сохранять безопасную скорость;
- ✓ запрещено совершать поворот налево и выполнять разворот на тех дорогах, где есть трамвайное движение или предусмотрено более одной полосы для движения в данном направлении;
- ✓ разрешается ездить по правому краю проезжей части автодорог только лицам, старше 14 лет;
- ✓ буксировать самокаты или самокатами также запрещено.



Ответственность за нарушение действующих правил и запретов грозит водителям электросамокатов различными штрафами.

Так, если управляющий самокатом гражданин не предоставил преимущество пешеходу, ему грозит штраф **от 1500 до 2500 рублей** (статья 12.18 КоАП РФ).

В статье 12.29 КоАП РФ указано, что нарушение любых Правил дорожного движения (в том числе - превышение установленной скорости) для участников дорожного движения передвигающихся на СИМ влечет за собой штраф **в 800 рублей**, а если нарушение было совершено в состоянии алкогольного опьянения - то **от 1000 до 1500 рублей**.

Если же нарушение действующих правил привело к тому, что другой участник дорожного движения получил травму (которая характеризуется как легкий или средний вред здоровью), то наказанием в соответствии со **статьей 12.30 КоАП РФ** станет штраф в размере **от 1000 до 1500 рублей**.

За наезд на пешехода в результате неосторожного вождения электросамоката, причиной чему послужило несоблюдение правил дорожной безопасности, в случае получения потерпевшим лёгкого или среднего вреда здоровью, **частью 2 статьи 12.30 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях**, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа **от 1000 до 1500 руб.**



Учитывая, что электросамокат развивает большую скорость и сам по себе тяжёлый, столкновение с пешеходами сулит последним риск тяжких увечий. За причинение тяжкого вреда здоровью водителю самоката грозит **уголовная ответственность по части 1 статьи 268 Уголовного кодекса** Российской Федерации нарушение пассажиром, пешеходом или другим участником движения правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности причинение **тяжкого вреда** здоровью человека) и наказание **до двух лет лишения свободы**.

Если наезд повлёк за собой смерть человека, то ответственность наступает **по статье 109 Уголовного кодекса Российской Федерации** (причинение смерти по неосторожности), за совершение которого предусмотрено наказание в виде лишения свободы **до четырёх лет**.